

Eteria vince la gara Anas per il Ponte dei Congressi

►Affidato l'appalto per l'infrastruttura che collegherà la Roma-Fiumicino ai quartieri dell'Eur, di Ostiense e della Magliana nel quadrante Sud di Roma

LA DECISIONE

ROMA Il Consorzio Eteria si è aggiudicato la gara indetta dall'Anas per la realizzazione del Ponte dei Congressi, la nuova infrastruttura che collegherà l'autostrada Roma-Fiumicino con i quartieri dell'Eur, di Ostiense e della Magliana.

L'opera, affidata ai soci di Eteria Vianini Lavori, Itinera e Icop, in raggruppamento temporaneo d'impresa con Cimolai, rappresenta un passaggio fondamentale per la riqualificazione del quadrante Sud-Ovest della Capitale. L'intervento rientra tra le opere strategiche previste per il Giubileo. «Avviamo con entusiasmo questo importante progetto, che si unisce ai numerosi

interventi in corso per migliorare la vivibilità urbana e le infrastrutture di Roma», ha spiegato l'amministratore delegato di Eteria, Vincenzo Onorato. «Il nuovo ponte dei Congressi è un'opera articolata e ambiziosa, a partire dalla sfida ingegneristica per scavalcare e "gestire" il Tevere».

La struttura, infatti, unirà i due lati lungo le sponde del fiume di Via della Magliana e Viale Egeo nel quartiere Eur, liberando dalle attuali condizioni

di congestione del traffico l'esistente Ponte della Magliana e la viabilità connessa. Dal punto di vista tecnico, il ponte avrà una lunghezza di circa 200 metri e sarà caratterizzato da due

grandi archi in acciaio collegati tra loro, con una luce centrale particolarmente ampia, circa il doppio rispetto alle soluzioni adottate per le opere Giubiliari.

«Con l'aggiudicazione del Ponte dei Congressi sblocchiamo un'opera strategica per Roma, attesa da anni», ha sottolineato Andrea Gemme, amministratore delegato di Anas, società che ha agito in qualità di soggetto attuatore e per conto del commissario straordinario di governo per il Giubileo della Chiesa Cattolica 2025, Roberto Gualtieri. «Questo progetto rappresenta un'importante occasione di rigenerazione urbana e mobilità sostenibile, capace di lasciare un'eredità duratura per la città e per i cittadini», ha detto sempre Gemme.

GLI INTERVENTI

Oltre al ponte il progetto realizzerà sei viadotti, di cui nove su rampa, e due gallerie artificiali, una delle quali "a farfalla" (la sezione consente di gestire due viabilità in ingresso ed in uscita) che si sviluppa su via del Mare e via Ostiense.

L'intervento prevede inoltre l'adeguamento del Ponte della Magliana, con la demolizione dei due viadotti esistenti, per 500 metri, e la riconfigurazione del ponte a una nuova viabilità a quattro corsie dedicate al

flusso in uscita da Roma. Saranno poi realizzati percorsi dedicati a ciclisti e pedoni e il Parco Fluviale del Tevere, come area verde attrezzata e di rinaturalizzazione tra il Ponte della Magliana e il Ponte dei Congressi.

Infine saranno riqualificate diverse aree con nuovi marciapiedi e piste protette su via della Magliana, via Ostiense e via del Mare, e sarà realizzata una

nuova rotatoria potenziata all'incrocio tra Viale Egeo e Via dell'Oceano Pacifico.

«Come in tutte le cantierizzazioni del Consorzio, massima attenzione verrà data per minimizzare gli impatti dei lavori sulle zone interessate, che otterranno indubbi vantaggi da un'opera moderna, da una viabilità più fluida e sicura e dalla accessibilità a nuove aree verdi», ha aggiunto Onorato.

LE TAPPE

Il costo complessivo dell'opera ammonta a 298,2 milioni di euro, di cui 8,6 milioni a valere sui fondi del Giubileo 2025 e 289,6 milioni a carico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di Roma Capitale. Quanto alla durata dei lavori, la progettazione esecutiva è attesa entro 225 giorni. Il completamento dell'opera è previsto entro il 2031.

La realizzazione, spiega Anas, seguirà il "metodo Giubileo", basato su un forte coordinamento tra tutti i soggetti istituzionali coinvolti - tra cui Roma Capitale e il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Andrea Pira

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'AD DEL CONSORZIO VINCENZO ONORATO: «È UN'OPERA ARTICOLATA E AMBIZIOSA A PARTIRE DALLA SFIDA DI GESTIRE IL TEVERE»





Il rendering del progetto del nuovo Ponte dei Congressi

APPALTO ANAS A ROMA

A Consorzio Eteria il nuovo Ponte dei Congressi

Il Consorzio **Eteria**, in Rti con Cimolai, si è aggiudicata l'appalto Anas per realizzare il Ponte dei Congressi e le opere infrastrutturali e ambientali connesse. Opera dal valore di gara di circa 218,6 milioni di euro. Affidata ai soci di **Eteria** **Vianini Lavori**, Itinera e Icop l'opera è fondamentale per la riqualificazione del quadrante Sud-Ovest della Capitale

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



Eur

Anas assegna al Consorzio Eteria il Ponte dei Congressi

Il Consorzio Eteria, in Rti con Cimolai spa, si è aggiudicata l'appalto indetto da Anas per la realizzazione del Ponte dei Congressi all'Eur e delle opere infrastrutturali e ambientali connesse, un intervento da 218 milioni. L'opera, affidata ai soci di Eteria Vianini Lavori, Itinera e Icop, rappresenta un passaggio fondamentale per riqualificare il quadrante Sud-Ovest della città e decongestionare il traffico tra l'autostrada Roma-Fiumicino, l'Eur e la Magliana, oltre a recuperare l'area della valle del Tevere, trasformando banchine da aree marginali a percorsi valorizzati e fruibili per i cittadini. Oltre al Ponte ad arco, lungo 259 metri, saranno realizzati sedici viadotti, due gallerie e tre sottovia. Il ponte della Magliana sarà a quattro corsie con 1.435 metri di piste ciclabili. Il progetto coniuga infatti l'ammodernamento infrastrutturale e della viabilità alla rigenerazione ambientale. «Avviamo con entusiasmo questo importante progetto, che si unisce ai numerosi interventi in corso per migliorare vivibilità e infrastrutture di Roma - annuncia l'ad di Eteria, Vincenzo Onorato -. Il nuovo ponte dei Congressi è un'opera articolata e ambiziosa, a partire dalla sfida ingegneristica per scavalcare e gestire il Tevere, in cui si esprimerà al meglio la sinergia di competenze tra i nostri soci». Come in tutte le cantierizzazioni del Consorzio, «massima attenzione verrà data per minimizzare gli impatti dei lavori sulle zone interessate - ha precisato Onorato - che otterranno

indubbi vantaggi da un'opera moderna, da una viabilità più fluida e sicura e dalla accessibilità a nuove aree verdi». L'opera sarà finita in 7 anni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



BREVI

Interpump. Il consiglio di amministrazione proporrà agli azionisti un dividendo di 0,35 euro per azione, in aumento da 0,33 euro dell'esercizio 2024.

Bbva avvierà nei prossimi giorni un buyback da un miliardo di euro.

Anas ha aggiudicato la gara per la realizzazione del Ponte dei Congressi di Roma al Consorzio Stabile Eteria, che comprende imprese nazionali attive nel settore infrastrutturale.

Banco Bpm in pool con la divisione Cib di Bper, la divisione Imi Cib di Intesa Sanpaolo e Unicredit ha perfezionato un finanziamento da 40 milioni di euro con caratteristiche Esg a favore del gruppo Goglio.

Dhh ha chiuso il 2025 con ricavi per 41,8 milioni (+13% annuo) e un utile netto di 4,6 milioni (+25%).

UpSurgeOn, deep-tech company italiana, ha concluso un round di investimento da 5 milioni guidato da Cdp Venture Capital con la partecipazione di Simest e altre società.

Errevi System ha acquisito Neftech, azienda italiana attiva nei servizi gestiti, nella cybersecurity e nelle soluzioni cloud.

Hofi, operatore di servizi infrastrutturali per il settore funerario, ha completato il rifinanziamento del debito per 200 milioni di euro. L'operazione è stata supportata da un pool di 17 istituti finanziari.

Piece, real estate fintech, ha lanciato una piattaforma digitale che semplifica l'investimento nel mercato immobiliare attraverso la digitalizzazione dei titoli legati agli immobili.

Humans.tech ha creato un hub tecnologico per l'intelligenza artificiale a Frosinone con un investimento di un milione di euro.

— © Riproduzione riservata —

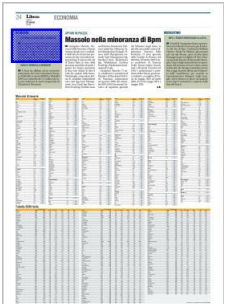


IN BREVE

A ETERIA IL PONTE DEI CONGRESSI

■ Il consorzio Eteria (Vianini Lavori, Itinera e Icop) si è aggiudicata la realizzazione del nuovo Ponte dei Congressi, passaggio fondamentale per decongestionare il traffico fra l'autostrada Roma-Fiumicino, l'Eur e la zona Magliana. Il ponte sarà lungo 259,1 metri.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



The thumbnail shows a newspaper page with a blue header and various columns of text and tables. The tables appear to contain financial data, possibly stock market information or company performance metrics, with multiple rows and columns of numbers and text.