



➤ Cantiere in via degli Ulivi

Metrò rosso a Baggio
da domani
il via ai cantieri

di **ANDREA BOCCHINI**

➔ a pagina 7

Il metrò allunga a Baggio via ai cantieri per i tunnel e primo viaggio nel 2032

Ufficializzato il piano dei lavori per i nuovi tre chilometri della M1 dalla stazione Bisceglie, con un costo di 362 milioni

di **ANDREA BOCCHINI**

«Sarà una metropolitana metropolitana». Non una ripetizione ma la sintesi della portata dell'intervento: 3,3 chilometri di nuove gallerie sotterranee, tre stazioni – Parri, Baggio e Olmi – e un bacino di oltre 60 mila residenti coinvolti. Da domani il prolungamento della M1 da Bisceglie a Baggio entra nella fase dei cantieri. L'obiettivo è portare la linea rossa fino ai confini ovest della città, ridurre il traffico e accorciare la distanza tra periferia e centro.

L'intervento, atteso da anni, «interesserà i quartieri di Baggio, Valseia, Olmi, Muggiano e l'area di via Luigi Mengoni – ha spiegato l'assessore alle Opere pubbliche Marco Granelli –, oltre a migliorare l'accessibilità per i comuni limitrofi di Cesano Boscone, Settimo Milanese e

Cusago». Non solo. Secondo le stime, considerando i residenti in un raggio di un chilometro e mezzo dalle tre nuove stazioni, «il bacino potenziale di utenza sarà di oltre 60 mila persone e il tempo di percorrenza da Olmi al Duomo sarà di 21 minuti, lungo un tragitto di 8,8 chilometri».

Secondo l'assessora alla Mobilità Arianna Censi, «i passeggeri che utilizzeranno il nuovo tratto saranno 7,5 milioni l'anno», consentendo una riduzione dei viaggi in auto «per 14,8 milioni di chilometri annui e generando 3,5 milioni di spostamenti aggiuntivi in metropolitana». Un beneficio che si tradurrà anche in un risparmio ambientale: «Ol-

tre 3.500 tonnellate all'anno di anidride carbonica».

Sul fronte cantieri, i lavori saranno realizzati da un raggruppamento temporaneo di imprese che già nel giugno 2025 si è aggiudicato l'appalto: **Eteria** Consorzio Stabile Scarl (consorziate esecutrici **Viani Lavori**, Itinera. e Icop.) Cmb e Ghella. L'importo complessivo dell'opera è di 362 milioni di euro finan-

ziati da Stato e Comune.

Mm, che ha curato tutte le fasi progettuali, avrà la direzione dei lavori. «Questa è una sfida che abbiamo seguito fin dalle origini – ha sottolineato Francesco Mascolo, amministratore delegato di Mm –. Siamo



orgogliosi che vada in cantiere consapevoli che questo collegamento darà un contributo di connessione notevole tra periferia e centro».

Le tempistiche restano lunghe: circa sei anni con entrata in funzione prevista nel 2032. L'inaugurazione sarà dunque nelle mani della prossima amministrazione. Ma oggi «il cittadino inizia a vedere i cantieri – ha aggiunto Granelli –. In questa prima fase si sta già procedendo con bonifiche e preparazione delle aree. Mentre gli scavi veri e propri saranno visibili tra la fine dell'anno e il prossimo».

Poi entrerà in funzione la tecnologia Tbm, la "talpa", prevista tra circa due anni, per ridurre al minimo gli impatti in superficie. Le stazioni saranno collocate a una profondità media di sedici metri. Si procederà da ovest verso il centro: la "talpa" sarà calata nel cantiere del manufatto Pertini, in via Cusago, e sarà estratta una volta raggiunto il manufatto Parri, in prossimità dell'attuale capolinea di Bisceglie. La stazione Parri collegherà via Valsesia e il Parco dei Fontanili, a circa 650 metri da Cesano Boscone. Quella di Baggio sarà realizzata alle spalle dell'edificio postale. Olmi servirà il quartiere e avvicinerà Muggiano grazie a nuovi percorsi ciclopeditoni.

Spazio anche alla riqualificazione urbana: in superficie sono previsti nuovi giardini, aree gioco, spazi attrezzati e oltre 108 mila metri quadrati di prati con interventi di depavimentazione e de-impermeabilizzazione dei suoli. Agli Olmi nascerà un parco di oltre un ettaro e mezzo con campi da basket, skate park, pista da corsa, palestra all'aperto e una parete per l'arrampicata, riqualificando il centro sportivo Aics.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'area di cantiere per la futura stazione della M1 in via degli Ulivi FOTOGRAMMA