



VIANINI LAVORI

SCHEDA Metro C – sviluppo nuove tratte - 18 febbraio 2026

VIANINI LAVORI: METRO C, PARTONO I LAVORI DELLE NUOVE TRATTE T1-T2 DELLA LINEA C E LA METRO DI ROMA GUARDA GIÀ OLTRE

Sono in partenza i cantieri per le 4 nuove fermate della Linea C della metropolitana di Roma sulle tratte Venezia-Mazzini (T2) e Mazzini-Farnesina (T1) affidate al Consorzio Metro C, in cui Vianini Lavori conferma il proprio ruolo e l'impegno nella trasformazione infrastrutturale della Capitale. Si concretizza, con il via ai lavori fissato il 25 febbraio, un passaggio fondamentale per il completamento della Linea C con le stazioni di Chiesa Nuova, San Pietro, Ottaviano e Mazzini, e con l'interscambio tra Metro C e Metro A presso la stazione Ottaviano.

La nuova fase dello sviluppo della mobilità per Roma è stata illustrata oggi in Campidoglio dal Sindaco Roberto Gualtieri e dall'Assessore alla Mobilità Eugenio Patané, insieme alla Commissaria straordinaria per la Linea C della metropolitana di Roma, Maria Lucia Conti, alla presenza dei vertici di Metro C e dei suoi principali soci, Vianini Lavori e Webuild. L'impegno condiviso è di riuscire ad anticipare di un anno la chiusura dei lavori, al 2036 anziché al 2037.

Ed entro luglio 2026, al termine della validazione del progetto esecutivo, la tratta T2 verrà già predisposta per il successivo prolungamento verso nord (Tratta T1) con le stazioni Auditorium e Farnesina. Inoltre, le fasi di attuazione del progetto predispongono gli scavi per i futuri sviluppi, previsti dal Pums, del prolungamento verso Grottarossa (Tratta C2) e lo sfiocco verso Tor di Quinto. L'attenzione al rispetto dei tempi, già oggi, si conferma nella regolare progressione nei lavori della Stazione Venezia. "Lo sviluppo della Linea C procede senza sosta grazie all'impegno di tutti gli attori coinvolti e soprattutto degli uomini e le donne che stanno rendendo questo complesso progetto, di alta ingegneria e valorizzazione archeologica, una realtà che costruisce valore per la città.

Quanto verrà restituito al termine dei lavori sarà ben più di un sistema di trasporto più ampio, moderno ed efficiente; sarà anche un ponte tra passato e futuro" ha commentato Vincenzo Onorato, amministratore delegato di Vianini Lavori. Anche in questa nuova fase di lavori - che segue le opere già inaugurate come l'ormai iconica stazione di Fori Imperiali-Colosseo e quella di Porta Metronia - miglioramento della mobilità, rigenerazione urbana e tutela archeologica procederanno di pari passo. Le nuove stazioni di Chiesa Nuova e San Pietro saranno a loro volta organizzate come "Archeostazioni", dove il recupero dei reperti durante gli scavi, condotti in sinergia con la Soprintendenza Archeologica di Roma, permetterà di restituire alla collettività un ulteriore patrimonio di valore storico, altrimenti invisibile.

La nuova tratta delle 4 stazioni copre circa 4 km di gallerie scavate a una profondità che va dai 33 ai 48 metri, con scavi che applicheranno le migliori soluzioni ingegneristiche per passare sotto il Tevere e garantire la massima tutela dei monumenti e degli edifici storici adiacenti agli



VIANINI LAVORI

scavi. La progettazione dei cantieri in macrofasi assicurerà la continuità del traffico veicolare e pedonale. La stazione Farnesina ricoprirà un ruolo tecnico fondamentale, dato che ospiterà il pozzo di introduzione delle TBM (Tunnel Boring Machine) che, a partire dal 2029, scaveranno le gallerie a doppia canna - due gallerie affiancate e indipendenti, con massimi standard di sicurezza e capacità di trasporto – da questa stazione fino a Piazza Venezia. Una volta a regime, la linea potrà trasportare fino a 24.000 passeggeri l'ora per senso di marcia e i benefici per l'ambiente sono calcolati in minori emissioni di CO2 per 310mila tonnellate l'anno.

Nel trasporto, l'impiego di treni driverless garantirà i più alti standard di sicurezza e una frequenza dei passaggi ottimizzata per le esigenze dei passeggeri, su una linea che si estenderà su 29 chilometri con 31 stazioni, di cui 24 già in funzione, dal capolinea di MonteCompatri/Pantano fino a Farnesina. L'intero progetto, grazie a un investimento complessivo di circa 2,77 miliardi di euro, di cui 776 milioni per la T1 e circa 2 miliardi per la T2, rappresenta una delle opere infrastrutturali più rilevanti d'Europa per valore finanziario e complessità ingegneristica, insieme all'attenta valorizzazione del patrimonio storico-archeologico. Il ruolo di Vianini Lavori nell'ampliamento della rete metropolitana di Roma si inserisce in un ampio portafoglio di progetti di eccellenza che contribuiscono da oltre un secolo alla modernizzazione infrastrutturale del Paese.

In ambito di linee metropolitane, oltre a Roma, ha all'attivo interventi sulle Linee 1 e 6 della metro di Napoli e, come Consorzio Eteria, la società ha realizzato la metro di Catanzaro e sta avviando a Milano l'estensione della storica "Linea rossa" M1.

Per informazioni e contatti:

Comunicazione Vianini Lavori

comunicazione@vianinilavori.it

06 374921 – 335 1633539 – 335 1039417

Chi siamo

Vianini Lavori S.p.A. è un'azienda del Gruppo Caltagirone, uno dei principali gruppi industriali privati italiani. È un primario operatore del mondo dell'ingegneria civile e delle costruzioni, nata oltre cento anni fa e oggi principalmente attiva nelle infrastrutture di trasporto (metropolitane, ferrovie, strade), nel ciclo idrico integrato, nell'edilizia civile e industriale e nella gestione delle partecipazioni strategiche. L'attività e il portafoglio lavori sono attualmente distribuiti su tutto il territorio italiano e, grazie alla revisione strategica impressa negli ultimi tre anni, la società ha registrato crescita e risultati esponenziali. Innovazione, sicurezza e sostenibilità sono elementi cardine della nuova strategia del Gruppo, che oggi conta su una struttura organizzativa qualificata ed efficiente di oltre 200 uomini e donne.

Vianini Lavori ha inoltre dato impulso nel 2021 al consorzio stabile ETERIA, sinergia della società con ITINERA (Gruppo Gavio) e I.CO.P. (impresa nazionale ad alta specializzazione) e SINELEC (Gruppo ASTM), che si pone come uno dei principali player del settore costruzioni nel Paese.

Dal giugno 2021, amministratore delegato della Vianini Lavori è l'Ing. Vincenzo Onorato.