



VIANINI LAVORI

COMUNICATO STAMPA

VIANINI LAVORI: METRO C, AL VIA I CANTIERI PER LE NUOVE FERMATE AUDITORIUM E FARNESINA

Entra nel vivo una nuova fase di prolungamento della Metro C di Roma verso il quadrante nord per 3 km per rafforzare la mobilità della Capitale

L'interconnessione da Farnesina a Piazza Venezia attraverso scavi meccanizzati continui e fino a 80 metri di profondità con tecnologie avanzate

Crescita delle attività della società nella realizzazione di infrastrutture strategiche per il futuro della mobilità nelle città italiane

Roma, 23 luglio 2026 – Con l'avvio oggi dei cantieri delle future stazioni **Auditorium** e **Farnesina**, si attiva una nuova fase dello sviluppo della Linea C della metropolitana di Roma, infrastruttura destinata a completare il collegamento tra il centro storico e il quadrante nord-occidentale della Capitale, migliorando in modo strutturale il collegamento di importanti aree urbane e promuovendo una mobilità sempre più sostenibile.

Vianini Lavori, tra i principali soci di **Metro C**, conferma il proprio contributo alla estensione di una delle opere infrastrutturali più complesse d'Europa, grazie alle proprie competenze ingegneristiche e costruttive maturate in oltre un secolo di attività nella realizzazione di grandi infrastrutture.

L'avvio delle cantierizzazioni rappresenta il naturale sviluppo del percorso avviato nei mesi scorsi con l'affidamento al Consorzio Metro C della **Tratta T1 Farnesina-Clodio/Mazzini**, un intervento del valore complessivo di **776 milioni di euro, di cui 268 milioni per Vianini Lavori**, destinato a completare il prolungamento della Linea C verso nord.

Le nuove stazioni Auditorium e Farnesina estenderanno la linea di ulteriori **3 chilometri**, aggiungendosi alle cinque stazioni già in fase di realizzazione lungo la tratta Venezia-Mazzini – **Venezia, Chiesa Nuova, Piazza Pia/Castel Sant'Angelo, Ottaviano e Mazzini** – creando un sistema integrato capace di collegare il centro storico, il quartiere Prati, il Flaminio, il Villaggio Olimpico, il Foro Italico e l'intero quadrante nord-ovest della città. Il progetto consentirà la realizzazione di uno scavo meccanizzato continuo da Farnesina fino a Piazza Venezia, che permetterà di ottimizzare i tempi, organizzazione del cantiere e soluzioni costruttive lungo l'intero asse della nuova linea.

“Attraverso ogni nuovo progetto avviato e realizzato, Vianini Lavori rinnova il suo impegno a costruire infrastrutture che rendono le città più connesse e sostenibili, confermando il proprio ruolo di partner industriale nello sviluppo delle grandi opere che accompagneranno la crescita dell'Italia nei prossimi decenni. I nuovi prolungamenti di Metro C, in una città complessa come Roma, ci coinvolgono in una sfida ingegneristica che affrontiamo avendo come priorità l'efficienza dei lavori, la mitigazione degli impatti e il miglioramento del progetto in ogni sua fase esecutiva”, ha commentato Vincenzo Onorato, amministratore delegato di Vianini Lavori.



VIANINI LAVORI

COMUNICATO STAMPA

Ingegneria avanzata per una metropolitana di grande complessità tecnica

La nuova fase dei lavori richiederà l'impiego di tecnologie costruttive tra le più avanzate oggi disponibili. Le stazioni saranno realizzate mediante diaframmi in calcestruzzo armato spinti fino a circa **80 metri di profondità**, con importanti interventi di consolidamento del terreno e successive lavorazioni mediante **Tunnel Boring Machine (TBM)** di ultima generazione.

La stazione Farnesina diventerà inoltre il futuro cantiere logistico per lo scavo meccanizzato delle gallerie che attraverseranno il Tevere in tre diversi punti del nuovo tracciato, rappresentando uno degli interventi di maggiore complessità tecnica dell'intera opera. Una volta completata, questa stazione sarà predisposta per i futuri prolungamenti della Linea C verso **Grottarossa** e la direttrice di **Tor di Quinto**, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma.

Un progetto e un impegno che guardano al futuro della mobilità urbana

Lo sviluppo della Linea C rappresenta uno dei più importanti investimenti infrastrutturali oggi in corso nel Paese. Tra le tratte **T2** e **T1**, il programma di estensione della linea vale complessivamente **oltre 3 miliardi di euro** e prevede la realizzazione di circa **7 chilometri di nuova linea**, sei nuove stazioni e il completamento del collegamento tra Piazza Venezia e Farnesina. L'obiettivo condiviso con l'amministrazione capitolina è di concludere l'intero prolungamento entro il **2036**, anticipando di un anno il cronoprogramma.

Il contributo di Vianini Lavori alla Metro C accompagna lo sviluppo dell'opera fin dalle sue prime fasi. Attraverso il Consorzio Metro C, la società ha partecipato alla realizzazione delle **24 stazioni oggi in esercizio**, comprese le più recenti **Porta Metronia** e **Colosseo/Fori Imperiali**, e continua a essere protagonista nella costruzione della strategica **stazione Venezia**, vero cuore del futuro sistema metropolitano romano, oltre che della **tratta T2 Venezia-Mazzini**, i cui lavori sono in corso. Con l'entrata in esercizio delle tratte oggi in costruzione, la Linea C raggiungerà uno sviluppo complessivo di **29 chilometri e 31 stazioni**, diventando l'asse portante della mobilità su ferro della Capitale.

L'esperienza di Vianini Lavori al servizio delle infrastrutture di trasporto urbano

La partecipazione al progetto Metro C conferma la consolidata esperienza di **Vianini Lavori** nelle grandi opere infrastrutturali e la sua vocazione al servizio di una mobilità sempre più efficiente, sicura e sostenibile. Con il suo patrimonio di competenze specialistiche nella progettazione e realizzazione di gallerie, stazioni e opere in sotterraneo, la società di costruzioni del Gruppo Caltagirone ha contribuito allo sviluppo di alcune delle principali reti metropolitane italiane, dalla metropolitana di Roma alle nuove linee di Salerno e di Catanzaro. Oggi questo expertise si espande anche attraverso **Eteria**, consorzio impegnato in opere strategiche per il Paese tra cui, nel settore del trasporto urbano, il prolungamento della linea M1 della metropolitana di Milano e la nuova Linea 10 della metropolitana di Napoli.



Chi siamo

Vianini Lavori S.p.A. è un'azienda del Gruppo Caltagirone, uno dei principali gruppi industriali privati italiani. È un primario operatore del mondo dell'ingegneria civile e delle costruzioni, nata oltre cento anni fa e oggi principalmente attiva nelle infrastrutture di trasporto (metropolitane, ferrovie, strade), nel ciclo idrico integrato, nell'edilizia civile e industriale e nella gestione delle partecipazioni strategiche. L'attività e il portafoglio lavori sono attualmente distribuiti su tutto il territorio italiano e, grazie alla revisione strategica impressa negli ultimi tre anni, la società ha registrato crescita e risultati esponenziali. Innovazione, sicurezza e sostenibilità sono elementi cardine della nuova strategia del Gruppo, che oggi conta su una struttura organizzativa qualificata ed efficiente di oltre 200 uomini e donne. Vianini Lavori ha inoltre dato impulso nel 2021 al consorzio stabile ETERIA, sinergia della società con ITINERA (Gruppo Gavio) e I.CO.P. (impresa nazionale ad alta specializzazione) e SINELEC (Gruppo ASTM), che si pone come uno dei principali player del settore costruzioni nel Paese. Dal giugno 2021, amministratore delegato della Vianini Lavori è l'Ing. Vincenzo Onorato.